

从一个人开到一家六口坐，腾势N8L DM让我们家出行变舒服了

来源：李岳宁 发布时间：2025-11-18 01:40:03

聊起三十万左右能买到的六座SUV，腾势的N8L DM总是会被提及。这款车从开始接受预订起，讨论度就一直不低。一方面是因为它背后有比亚迪的技术积累，另一方面，它瞄准的是家里人多、需要一台大车子的用户，还没正式上市，就成了不少家庭选车时的备选。有人好奇车名后面的“L”是什么意思，查了资料才知道，是从“大空间”“豪华感”“生活方式”三个词里来的，仔细想想，这三个点确实是现在很多家庭挑车时最看重的地方。

对选家庭用SUV的人来说，车子大小往往是最先考虑的。腾势N8L DM(图片|配置|询价)的尺寸数据很实在：车长5200毫米，车宽1999毫米，车高1820毫米，轴距更是达到了3075毫米。和同价位里卖得不错的理想L8、问界M8比，它的个头明显要大一些；就算和价格更高、定位更往上的车型放在一起，也不会显得小。但光看参数没用，关键是这些“大”能不能真的用到日常生活里——这辆车的纵向乘坐空间有2679毫米，车内净高度1306毫米，算下来车内能用到的实用面积有6.11平方米。有车主说，坐进去的感觉，就像把家里小半个客厅挪到了车上，这话不算夸张。

车子的外观设计，延续了腾势家族的风格，看着稳，但细节里有不少巧思。车身是方方正正的，透着一股踏实劲儿，很符合家庭用车的感觉；不过边角做了圆润处理，不会让人觉得这台大车很笨重。车头的分体式大灯很显眼，能让人一眼记住，也添了点科技感；车顶是悬浮式的，侧面的水切条藏了起来，从旁边看，车身显得更长。要是选双色车身，还能多几分时尚感。不管是平时开车送孩子上学，还是周末带着全家出门玩，这个外观都能搭得上，不突兀。



很多人买六座SUV，最担心的就是第三排座位。网上常说第三排是“鸡肋”，空间小、配置差，坐久了不舒服，甚至有人开玩笑说那是“尊老爱幼专用位”——要么让老人坐，要么让小孩坐，成年人坐进去就只能蜷着。但腾势N8L DM(品技术)在座位设计上，算是打破了这个印象。它是2+2+2的六座布局，每一排的座位都没被“亏待”。

驾驶位的座椅，功能很全，能通风、能加热，还有10个点的按摩功能，座位的位置能记住，两侧的侧翼还能调两档松紧。开长途的时候，座椅能贴紧身体，连续开两三个小时，腰和背也不会太酸。副驾驶的座椅更舒服，是那种“零重力”的，除了通风、加热、按摩，还有4个方向可调的腿托，按一下按钮就能切换到躺平的零重力模式，有点像飞机的头等舱。要是夫妻俩单独开车出门，副驾驶的人能舒舒服服躺一路。



第二排是两个独立的航空座椅，加热、通风、10点按摩都是标配，内侧的扶手能调9个档位，右边的座椅还有电动腿托。家里老人带着孩子坐第二排，能随时把座椅调到最舒服的

姿势，就算开长途，也不用一直僵着。最让人意外的是第三排——这里不仅能加热，座椅还能前后挪100毫米，靠背角度最大能调到121度。身高175厘米的成年人坐进去，腿前面还有不少空当，甚至能轻松跷起二郎腿，再也不用像以前那样，一坐第三排就只能蜷着身子忍一路。

除了座位，车里的小细节也能看出是为家庭考虑的。全车有49个储物的地方，车门上的分层格子能卡住孩子的绘本，中控下面的镂空处能放通勤用的包，车底还有个51升的暗格，能装下露营用的帐篷、垫子这些东西，几乎能想到的家庭出行需要放的东西，都有地方搁。车里还带了个三开门的冷暖冰箱，温度能从-6℃调到50℃，夏天能冰饮料，冬天能温牛奶，老人需要随身带的降压药也能放进去，不用再单独带保温箱。第二排还有两个小桌板，后备箱是AR投影感应的——双手拎着满当当的购物袋，用脚扫一下就能开门；孩子在车上要写作业，大人临时要处理工作，把桌板拉出来就能用，这些设计看着小，却都是平时用车时能实实在在用到的。

如果说座位配置是基础，那这辆车空间的灵活性就是额外的惊喜。它能调出“4+N”种座椅组合，预设了四种常用模式：满员舒享、满员满载、四人舒享、前排大床，自己还能随便调。再加上大天窗、好几块屏幕和帝瓦雷的音响，能改成家庭影院、亲子乐园、星空卧室这些不同的场景，应付家里各种出行需求都够了。



满员舒享模式就是三排座位都坐人，每一排的空间都很均匀，没人需要将就。带老人和孩子出门的时候，第二排可以调得宽敞点，第三排通过前后挪，也能找到舒服的姿势，不用因为坐满了人，就有人得委屈自己。

满员满载模式是把第三排的座椅往前挪100毫米，后备箱的空间一下子就大了。平时后备箱有560升，能放几个登机箱；这样一调，再加上放倒座椅，最大能扩到1721升，28寸的大行李箱、婴儿车、露营的帐篷，一起塞进去都没问题，不用担心东西多装不下。

四人舒享模式适合小家庭出行，比如一家三口或者一家四口。把第三排座椅放倒，第二排的腿部空间就特别大，甚至能说是“奢侈”。还能把第二排的座椅转过来，对着后备箱，再把折叠桌椅拿出来，后备箱就成了临时的休息区，停在路边就能野餐。

前排大床模式更有意思，把前排的座椅靠背放倒，能和第二排连成一张平平整整的大床。要是晚上停在郊外，打开全景天窗，透过车顶的星空灯看星星，再用帝瓦雷的20个扬声器放首轻音乐，就像把“星空卧室”搬在了车上。

带孩子出门的时候，这车还能当“亲子淘气堡”。车顶有个17.3英寸的超清吸顶屏，能放动画片，再配上杜比全景声，孩子能安安静静看很久，家长也能松口气。要是孩子坐不住想活动，把中间的座椅调一下，留出点安全空间，车里就能让孩子稍微动一动，不用一直拘着。

这辆车的好，不只是空间和座位舒服，它全系都有的几个核心配置，才是真正的“硬实力”——易三方技术、2.0T超级混动、天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）、云辇-A，这几样东西，决定了它开起来的体验。

动力方面，2.0T的超级混动加上易三方的三电机，综合功率有560千瓦，扭矩762牛·米，从零加速到一百公里每小时只要3.9秒。对这么大一台六座SUV来说，这个动力算很轻快了，红绿灯起步的时候不会慢半拍，高速上超车也不用等很久，完全没有开大车的“迟钝感”。车里的电池是46.99千瓦时的，纯电模式下能跑230公里（CLTC标准），平时上下班开，一周充一次电差不多够了；要是加满油再充满电，综合能跑1300公里，长途出门不用频繁找加油站和充电桩，心里踏实。

舒适性和稳定性上，云辇-A空气悬架帮了大忙。它用的是双腔空气悬挂，还有路面预瞄2.0技术，能提前识别路上的坑洼、减速带，自动调整悬架的状态，把颠簸过滤得很干净。有试驾的人说，路过正在施工的路段时，后排睡觉的孩子没被晃醒，平时容易晕车的老人，一路都没要呕吐袋——对家庭用车来说，能把颠簸降到低，比什么都重要。再加上前面的双叉臂悬架和后面的五连杆悬架，快速过弯或者走烂路的时候，车身很稳，不会有明显的侧倾和晃动，坐在里面很安心。

易三方技术不仅让动力更好，还让车子开起来更灵活、更安全。它的后双电机是分体式的，能独立转向，这就让车长5.2米的大车，转弯半径只有4.58米，比不少紧凑型轿车还灵活。在小区的窄路上掉头，或者在菜市场门口挪车，一把就能转过来，不用来回倒好几次，彻底解决了“大车难开”的问题。而且这套系统还经过了很多严苛的测试，比如180公里每小时的高速爆胎测试、210公里每小时的鱼钩测试，就算遇到突发情况，也能稳住车身，给家里人多一层保护。

辅助驾驶方面，天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）的配置很全：有1颗长距离的激光雷达，12颗摄像头，5颗毫米波雷达，12颗超声波雷达，还配了英伟达的Orin芯片，

算力有254T00r，能支持高速领航、城市领航、记忆泊车这些功能。跑高速的时候，能自动跟车、变道、避开障碍物；回到小区，记忆泊车功能能自己找车位、停车，不用自己动手。更贴心的是，厂家承诺对记忆泊车功能提供终身免费的安全兜底，就算是刚拿驾照的新手，用起来也不用慌。

车内的座舱体验，也都是围绕家庭需求设计的。有13.2英寸的仪表屏、17.3英寸的中控屏、13.2英寸的副驾屏，还有50英寸的AR-HUD和17.3英寸的吸顶屏，好几块屏幕能互相配合，用起来很方便。车机里装了DeepSeek大模型的AI智能体，能听懂各种语音指令，查路线、问天气、找餐厅，说一句话就行，还支持支付宝的车载支付——路过咖啡店想点杯喝的，直接在车机上操作，不用下车，也不用掏手机，很省事。

这辆车有两个版本，尊荣型29.98万元，旗舰型32.98万元，在三十万这个价位里，价格算合理的。关键的是，它没有“藏着掖着”——云辇-A空气悬架、易三方技术、激光雷达辅助驾驶这些核心的配置，不管哪个版本都有，没有因为要控制成本就减配。对家庭用户来说，花这些钱，能买到这么全面的配置和舒服的体验，算是很值了。

和理想L8、问界M8这些同价位的竞品比，腾势N8L DM(用车口碑)走的是不一样的路子：它没有盲目堆参数，而是盯着家庭用车的痛点来做——第三排不再是“鸡肋”，带孩子出门不用手忙脚乱，新手开大车也不用紧张。就像一位准备买这车的用户说的：“它没纠结于要做多大、要多豪华，而是实实在在解决了家里用车的那些麻烦事。”

从一个人开车通勤，到夫妻俩出门游玩，再到一家六口三代人一起出行，腾势N8L DM用不偏科的空间设计、灵活的场景适配、扎实的技术配置，真的做到了“一辆车能应付所有生活场景”。它的出现，不仅给需要六座SUV的家庭多了一个好选择，也让大家对“家庭SUV该是什么样”有了新的标准。

对腾势来说，N8L DM的市场之路才刚刚开始。在竞争这么激烈的市场里站稳脚，光靠产品好还不够，还得靠后续的市场开拓和用户口碑积累。但单看车子本身，这台把“适合家庭”刻在骨子里的SUV，已经有了成为热门车型的潜力。如果家里人多，对出行的舒适性、安全性有更高的要求，不妨去4S店试试车，说不定会发现，它比自己想象中更懂家里的生活。（具体的车型信息和配置，建议咨询当地的经销商，以实际到店的车型为准。）

HTML版本： [从一个人开到一家六口坐，腾势N8L DM让我们家出行变舒服了](#)